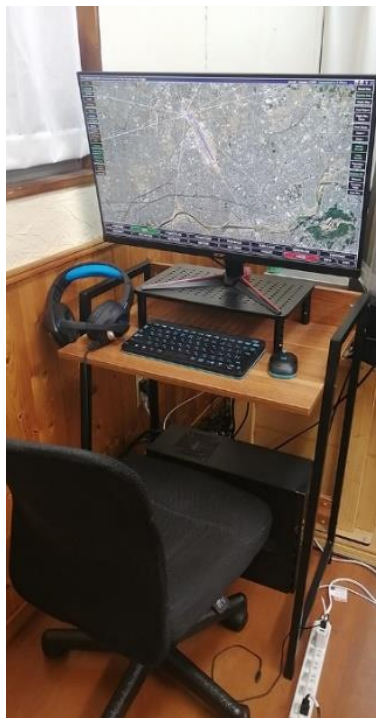




飛行訓練装置 MFTD-LSP01 製品紹介

～ FTDの常識を変える、クラスを超えた性能 ～

- C172S/C182Tの2機種をサポート
- 斜め後方までカバーする260°の視野角で有視界飛行やトラフィックパターンの訓練に対応可能
- コントロール・ローディング・システムによる実機同様の操舵感覚
- 物理ノブを配置しつつ表示切替に対応するディスプレイ投影式アナログ計器板
- 国土交通省航空局レベル3認定取得可能



教官卓



FTD全景



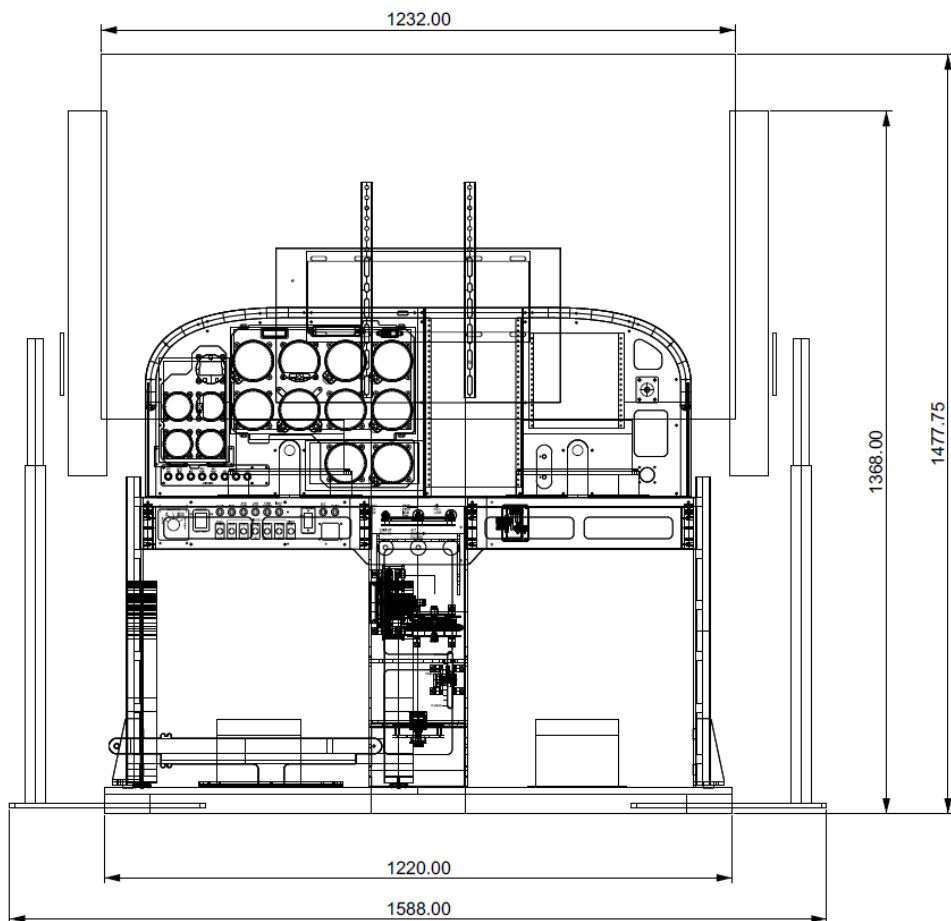
計器板 (C172モード
固定ピッチ DG仕様)



計器板 (C182モード
可変ピッチ HSI仕様)



飛行訓練装置 MFTD-LSP01 スペック



価格、納期はお問い合わせ下さい

飛行訓練装置 MFTD-LSP01 スペック

基本仕様	模擬対象航空機	飛行機 陸上単発ピストン 模倣機種：Cessna 172S 及び Cessna 182T
	機能・性能	国土交通省 模擬飛行装置等認定要領に基づく 飛行訓練装置レベル3相当
	寸法	長さ1900mm × 幅1600mm × 高さ1500mm (教官卓を除く)
	電源	AC100V
	設置環境	地上、屋内環境での使用及び保管に適する 火気、水分、揮発油等に暴露しないこと
ハードウェア 構成	ビジュアル装置	4K 液晶ディスプレイ 視野角：水平260[deg] 垂直31[deg]※1
	モーション装置	なし
	サウンド装置	あり
	操縦室構造	開放構造※2
	計器パネル	アナログ計器 (全て3次元的 (3D)に複製した模造部品)
	操縦装置	コントロール・ローディング・システム (エレベータ、エルロン及びラダー)
ソフトウェア 構成	シミュレータ ソフトウェア	X-Plane11 Professional (バージョン11.55r2)
	教官卓 ソフトウェア	FS-FlightControl (iPad操作対応) ※1
航空機 システム	模擬対象 システム	操縦、降着、防除氷、燃料滑油、発動機、電気、 通信、航法、フライト・ディレクタ及びオートパイロット、失速警報の各システムの作動及び故障を模擬
	アビオニクス	オーディオパネル、NAV/COMM、GPS、オートパイロット、DME、ADF、トランスポンダ※1
	サーキット・ブレーカ	教官の遠隔操作によるポップアップ及び操縦席での復帰操作が可能、システム故障と自動的に連動※
模擬する 操作手順	基本的な 操縦操作	飛行前点検、発動機始動、離陸、離陸中止、巡航、 飛行特性 (低速飛行、高迎角飛行、失速への接近、 旋回を含む)、降下、進入、着陸、地上操作
	計器飛行	待機飛行、計器進入 (CAT I、非精密及び RNAV※1、周回進入※1、進入復行)

※1 ご注文時のオプション選択により仕様が異なります

※2 新規受注分の操縦席フレームは写真の木製ではなく金属製になります